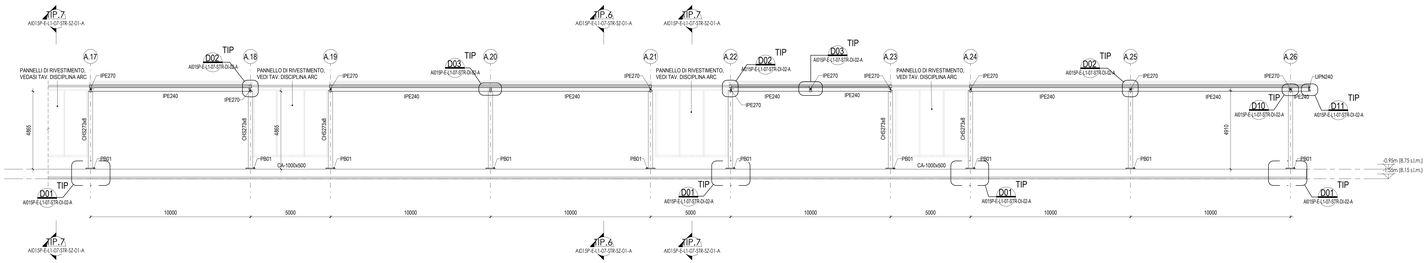
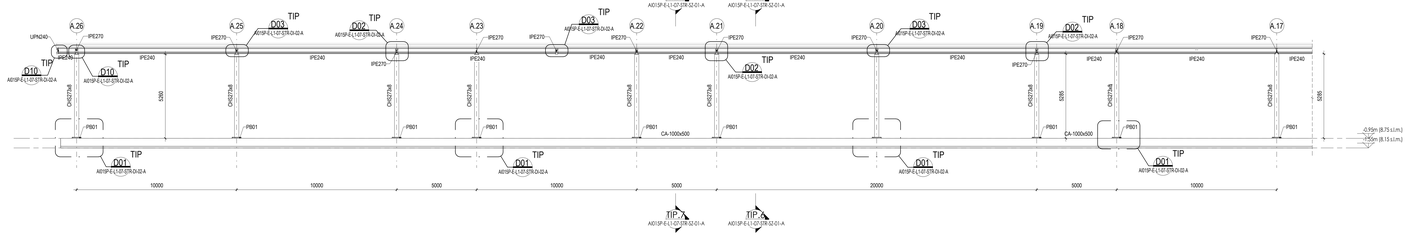
1 PROSPETTO FILO A.A - PENSILINA LANDSIDE BLOCCO A

1 : 100



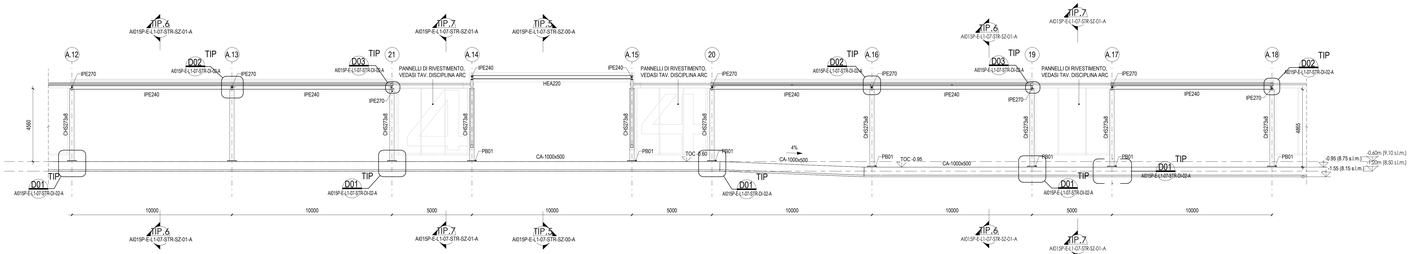
2 PROSPETTO FILO A.B - PENSILINA LANDSIDE BLOCCO A

1 : 100



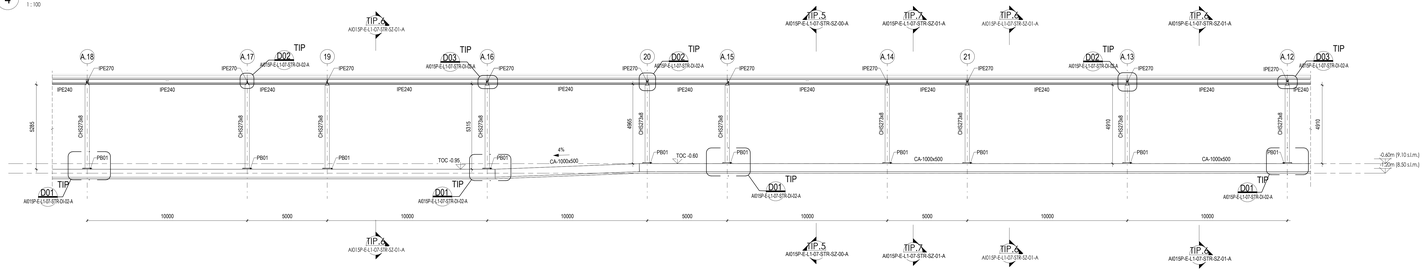
3 PROSPETTO FILO A.A - PENSILINA LANDSIDE BLOCCO B

1 : 100



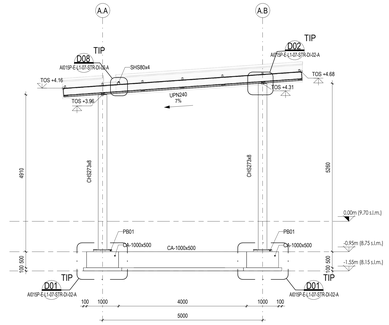
4 PROSPETTO FILO A.B - PENSILINA LANDSIDE BLOCCO B

1 : 100



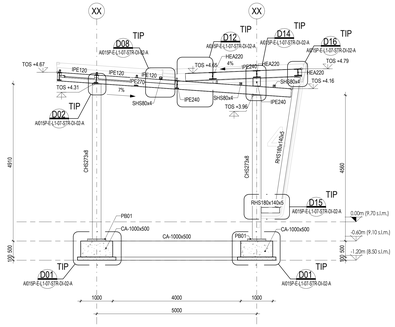
5 PROSPETTO FILO A.26 - PENSILINA LANDISIDE

1 : 50



TIP.5 SEZIONE

A01SP-E-L1-01-STR-PI-02-A 1 : 50



NOTE

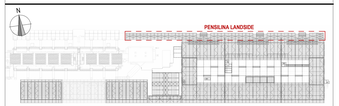
-TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO)
-LA QUOTA 0.00 A DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A COINCIDENTE ALLA QUOTA = 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
A01SP-E-L1-06-STR-DI-05-A, A01SP-E-L1-06-STR-DI-06-A, A01SP-E-L1-06-STR-DI-07-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - PENSILINE LANDSIDE (AMBITO 07)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C; 1.15 <= γ_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (COLONNE)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S275 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con contorni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

PENSILINA LANDSIDE - AMBITO 07
PROSPETTI E SEZIONI - TAV.1

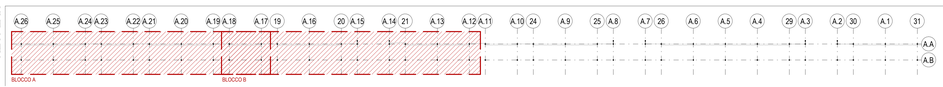
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucelli Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccarini Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabetta Fanoni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parisetti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergamo P.I. Daniele Tognin ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderon	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valentini Coordinatore progettazione strutture ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO							REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
								0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE
E	L1	07	STR	SZ	00	A	Come indicato			
NOME FILE:	A01SP-E-L1-01-STR-SZ-00-A.dwg						**REDAZIONE:**		A. CARLETTO	INCIDE

Visto del Committente **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Ferdinando Sarasco	IL POST HOLDER DI AREA OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Pianta PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelli PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN